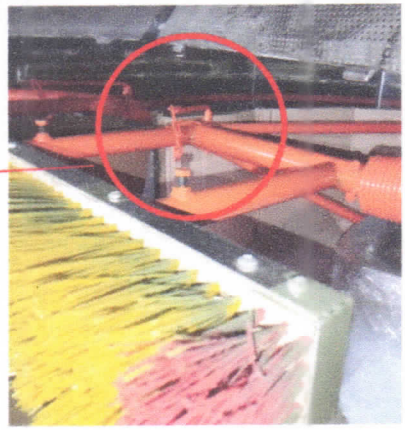
| FIMAR | INDICACIONES DE MANEJO EQUIPO DE SECADO VERTICAL GIRATORIO CON TORNILLO DE DESCARGUE | CÓDIGO: DR0238 |
|---|---|---|
| | | REVISIÓN: 03 |

PARA UN ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO DE SU SILO, PROTEGER Y DAR UNA MAYOR DURABILIDAD A SU EQUIPO MARCA FIMAR SE DEBE TENER EN CUENTA.

1. **DURANTE EL TIEMPO DE SECADO LOS CEPILLOS DE DESCARGUE DEBEN PERMANECER LEVANTADOS; ASI SE EVITA EL TRILLADO DEL GRANO.**



**INTRODUZCA LA VARILLA EN EL ORIFICIO DEL TUBO PARA ASEGURAR Y MANTENER EL CEPILLO LEVANTADO DURANTE EL SECADO**

ENTES DE ENCENDER EL VENTILADOR DEJE CALENTAR EL INTERCAMBIADOR DURANTE 10 A 15 MINUTOS. SIGA LAS INSTRUCCIONES DEL MANEJO DEL INTERCAMBIADOR

2. LAS DOS (2) CAPAS DE GRANOS PRESECADO Y SECADO TIENE UNA CAPACIDAD DE 40 CMS DE ALTURA CADA UNA COMO MÁXIMO, Y SE DEBE INICIAR CON LA ROTACIÓN DEL AIRE POR LA CAMARA DE REPARTO DE AIRE.

3. TEMPERATURA PROMEDIO RECOMENDADA A TRABAJAR EL SILO ES DE 55º MAXIMO 60º CENTÍGRADOS

- SI EL CAFÉ ESTA ESCURRIDO DE AGUA, EL TIEMPO APROXIMADO DE SECADO ES DE 20 HORAS PARA LA PRIMERA SECA.
- SI EL CAFÉ TIENE UN DÍA DE SOL, EL TIEMPO APROXIMADO DE SECADO ES DE 14 A 16 HORAS. (ESTE TIEMPO DEPENDE DE LA INTENSIDAD DEL SOL AL QUE FUE EXPUESTO EL CAFÉ, AL TIPO DE SUELO DONDE SE MANTUVO EL GRANO, LA HUMEDAD DEL AMBIENTE Y LA ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR.)

4. PARA RECIBIR EL CAFÉ HUMEDO EN EL PRESECADO VERIFIQUE QUE LAS PUERTAS ENTRE MALLAS ESTEN LIBRES Y CERRADAS, ENCIENDA EL REDUCTOR QUE ACTIVA EL GIRO DE LOS BRAZOS REVOLVEDORES EN **MODO MANUAL** PARA INICIAR LA DISTRIBUCION DEL GRANO UNIFORME SOBRE LA MALLA.

5. CUANDO ESTE CARGADA LA MALLA DE PRESECADO ACTIVE LOS BRAZOS GIRATORIOS EN **MODO AUTOMATICO** QUE REALIZARAN EL MOVIMIENTO CON LOS SIGUIENTES INTERVALOS 5 MINUTOS EN MOVIMIENTO Y 20 MINUTOS EN REPOSO.




6. DESPUES DE RECIBIR AIRE A 55 O 60 GRADOS CENTIGRADOS DURANTE 6 HORAS, EL GRANO DEL PRESECADO SE PASA A LA MALLA DE SECADO ABRIENDO LAS PUERTAS DE DESCARGUE DEL PRESECADO.

**MANIJAS PUERTAS DE DESCARGUE**

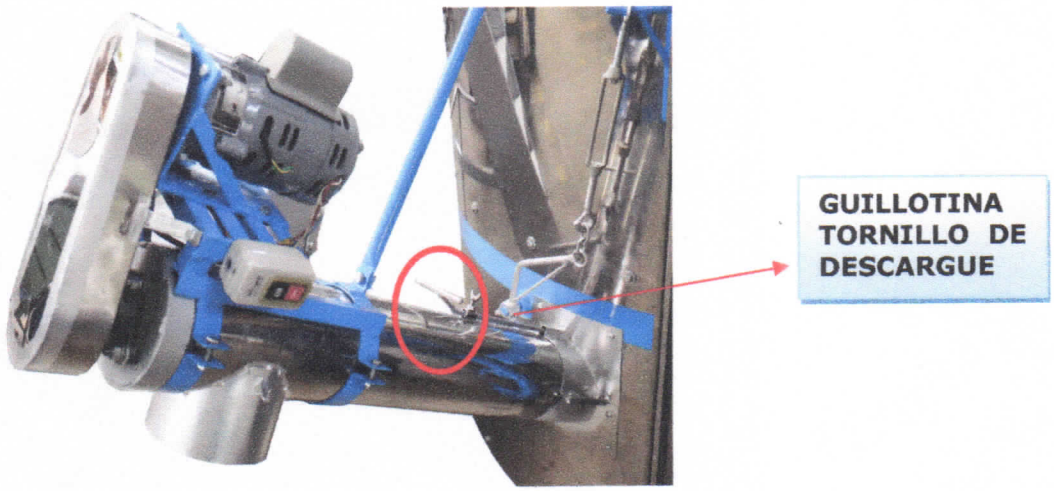
Calle 23 No. 17-14 Tel. (607) 7244572 CEL. 315 375 3332 – 315 822 8748
Web: www.fimar.co E-mail: info@fimar.co
SAN GIL – SANTANDER – COLOMBIA

7. REPITA EL CARGUE EN EL PRESECADO.LOS BRAZOS AGITADORES Y DE REPARTO DEBEN SEGUIR EN FUNCIONAMIENTO ASI EVITARA DAÑOS QUE PUEDAN OCURRIR EN EL MOTOREDUCTOR QUE ESTA TEMPORIZADO PARA MOVER EL GRANO POR ETAPAS.

8. DESPUES DE 7 HORAS DE ESTAR EL GRANO EN LA MALLA DE SECADO RECIBIENDO TEMPERATURA DE 55 O 60º GRADOS, VERIFIQUE EL GRADO DE SECADO DESEADO.

9. SI EL CAFÉ ESTA SECO, BAJE LOS CEPILLOS DE DESCARGUE, CIERRE LA COMPUERTA DE INSPECCION PARA ACCIONAR EL MOVIMIENTO DE LOS REVOLVEDORES Y ACTIVE SU MOVIMIENTO **EN MODO MANUAL**.

10. ENCIENDA EL TORNILLO DE DESCARGUE Y ABRA LA COMPUERTA DE DESCARGUE DE LA MALLA DE SECADO, DE PASO AL GRANO AL TORNILLO DE DESCARGUE ABRIENDO LA GUILLOTINA DEL TORNILLO.




11. DESCARGANDO EL GRANO SECO CIERRE LA GUILLOTINA Y LA PUERTA DE DESCARGUE PARA CARGAR NUEVAMENTE LA MALLA CON EL CAFÉ DEL PRESECADO, ESTO SE REPITE CADA VEZ QUE SALE GRANO SECO POR EL TORNILLO DE DESCARGUE.

PRECAUCION:
CUANDO REALISE LAS DESCARGAS DEL PRESECADO ACTIVE EL SISTEMA REVOLVEDOR EN MODO **MANUAL PARA EVITAR ACCIDENTES AL MOMENTO DE BAJAR EL CEPILLO DE DESCARGUE.**
NUNCA INGRESE AL EQUIPO CUANTO ESTE ENCENDIDO

**ASEO AL EQUIPO Y MAQUINARIA**
UNA VEZ FINALIZADA LA COSECHA, EL EQUIPO DEBE QUEDAR COMPLETAMENTE LIMPIO, REALICE EL ASEO A LOS CUARTOS DE SECADO Y PRESECADO, AL IGUAL QUE A LA UNIDAD DE CALOR Ó LA BOQUILLA PARA EL GAS o DIESEL, SI USA CISCO O LEÑA DEBE RETIRAR LA CENIZA TODOS LOS DÍAS PARA EVITAR CONTAMINACIÓN. USAR CISCO SECO SIN MATERIALES EXTRAÑOS. VIGILE QUE LA CHIMENEA QUEDE DESCARBONADA, CON ESTO ASEGURA UNA VIDA ÚTIL MAS PROLONGADA DE SU SILO.

| FIMAR desde 1966 | INDICACIONES DE MANEJO EQUIPO DE SECADO VERTICAL GIRATORIO CON TORNILLO DE DESCARGUE | CÓDIGO: DR0238 |
|---|---|---|
| | | REVISIÓN: 03 |

**POSIBLES CAUSAS PARA UN SECADO DESIGUAL.**

1. FUGAS DE AIRE POR EMPAQUES DESGASTADOS Ó DESAJUSTADOS EN LAS COMPUERTAS DE INSPECCION Y LIMPIEZA.
2. GIRO DEL VENTILADOR EN SENTIDO CONTRARIO (ESTO OCURRE CUANDO EL MOTOR DEL VENTILADOR ES TRIFÁSICO O HACEN CAMBIO DEL TRANSFORMADOR.)
3. SI EL CAFÉ TIENE DIFERENTES HORAS DE SOL. (EL CAFÉ SECO DE TRILLA SALE DISPAREJO)
4. NO SE TRABAJA LA TEMPERATURA ADECUADA (TEMPERATURA ADECUADA 55 A 60 GRADOS CENTIGRADOS DIA Y NOCHE).
5. LA CAPACIDAD DEL AIRE NO ES SUFICIENTE (ESTO SUCEDE DEBIDO A QUE LAS BANDAS ESTÁN DISTENCIONADAS).
6. SI EL VOLTAJE SE BAJA DESPUÉS DE LAS 5PM EL GUARDA MOTOR NO FUNCIONA (DEBIDO A QUE HAY VOLTAJES BAJOS). SE RECOMIENDA ESPERAR A QUE EL VOLTAJE MEJORE O DESPUÉS DE LAS 9 PM.